

尊敬的主席：

回應：2023 年 5 月 22 日環境事務委員會會議議程（三）
「2023 年與兩家電力公司的《管制計劃協議》的中期檢討」

政府間氣候變化專門委員會近期報告¹強調，全球需要立即大幅減少碳排放，以減少其對自然環境和人類可能帶來的損失和損害。減排同時能帶來許多共同效益，如可改善空氣質素和保障公眾健康。政府與兩間電力公司簽訂《管制計劃協議》（下稱《協議》），有助香港穩定能源價格和改善空氣質素，亦有望成為幫助迅速、持續且大幅減少碳排放的重要工具。有鑑於此，思匯政策研究所（下稱「思匯」）提出以下建議以促進香港減少碳排放：

1. 制定明確能源減碳階段性藍圖

由於香港政府已承諾在 2050 年或以前實現碳中和，並於 2035 年前把碳排放總量減半，故《協議》其主要條款應反映此重要承諾。政府應與電力公司合作制定碳排放目標，以每五年為一階段，將有助香港循序漸進減少碳排放。制定碳排放目標時可參考 2021 年立法會通過的發電廠二氧化硫、氮氧化物和可吸入懸浮粒子的每年排放總量上限²。

2. 共建粵港澳大灣區無煤未來

燃煤發電廠是溫室氣體排放一大來源，故其持續運作與香港減碳目標並不相符。據能源基金會指出³，粵港澳大灣區能源需求高，但低碳資源不足，廣東省已計劃於 2025 年前興建發電量達 100 億瓦的燃煤發電廠，以應付其冬夏用電高峰期的電力需求。由於區內城市能源競爭激烈，故香港或難以從內地電網輸入潔淨能源。因此，思匯建議港府與區內地方政府制定一個有明確商談時間表的合作框架，例如鼓勵電力公司在粵港澳大灣區投資零碳能源，以確保潔淨能源有穩定供應。

¹ 政府間氣候變化專門委員會（2023）。《政府間氣候變化專門委員會第六次評估報告綜合報告——決策者摘要》（2023），取自 <https://www.ipcc.ch/report/ar6/syr/>

² <https://www.info.gov.hk/gia/general/202106/10/P2021061000291.htm>

³ 見附件一第 34 頁

3. 公開最新香港能源最終用途數據

要促進綠色金融和鼓勵業主改善建築物能源效益，公開、透明且易於獲取的能源數據為箇中基石。然而，目前《香港能源最終用途數據》資訊滯後兩年。思匯建議公開最新數據以及不同範疇的平均值和標準差，以便各界能據此改善能源政策和建築物能源效益措施，政府亦可就公開數據的詳情發起公眾諮詢。

4. 改造電網現有的基建設施，促進電動車快速充電發展

隨著電動車輛日漸普及，完善和方便的充電設施網絡至關重要，但目前香港電動車快速充電站（即 100 千瓦以上）數量有限。《協議》亦有望鼓勵快速充電設施發展，例如改造電網現有基建設施，以配合電動車迅速發展。此外，政府應盡快展開策略性研究以確定未來增設快速充電站的可能位置。

要發展宜居和可持續發展的粵澳港大灣區，《協議》可以發揮重要作用。思匯期望與政府和立法會合作，完善《協議》，以實現淨零未來。



思匯政策研究所行政總監
姚俊業謹啟

副本送：環境及生態局局長謝展寰先生, BBS, JP
環境及生態局副秘書長(環境)1 伍江美妮女士, JP
環境及生態局首席助理秘書長(能源)任浩晨先生
環境及生態局首席助理秘書長(財務監察)陳雨青女士
第七屆立法會環境事務委員會秘書石逸琪女士

二零二三年五月十七日