

新聞稿

香港，2022年10月19日——獨立智庫思匯政策研究所（下稱思匯）歡迎行政長官在今天發表的《施政報告》，並欣賞其中訂立 110 項涵蓋不同政策範疇及項目的指標，以判斷績效及加強施政。如果政府可於官方網站公開每項指標的基準，並每年於施政報告匯報進度，便既能加快實行政策倡議，又能突出需要採取額外行動的範疇，利於長遠政策——如減碳和改善房屋策略。

思匯欣賞是次《施政報告》作出以下承諾：

- **加強政府研究、制定政策和倡議能力：**
 - 首先，將成立「特首政策組」，負責處理長遠和策略性議題，協助政府制訂前瞻政策。思匯推測此將取代政策創新與統籌辦事處，成為政府中重要部門，並需要傑出的首長和相關人才。
 - 其次，「可持續發展委員會」將重組並更名為「碳中和及可持續發展委員會」，就減碳策略提供意見。由於減碳影響整體經濟，並牽涉政府各部門協調合作，故此委員會或將為港府實現《香港氣候行動藍圖 2050》承諾關鍵。
- 透過成立「香港投資管理有限公司」（HKIC），**擴大香港融資平台**，推動政府綠色債券市場及幫助發展國際碳市場。
- **政府將領導減碳和適應氣候變化的行動**，於未來 15 至 20 年撥款約 2400 億元，以推行各項減緩和適應氣候變化的措施，表明香港未來減碳的規模和重要性。¹這類公共投資將需要輔以私營企業共同大量投資，尤其是投資於建築物能源效益範疇。
- **為建築物營運表現減碳：**思匯欣賞報告建議提升建築物能源效益，²但其未有表明是否與《香港氣候行動藍圖 2050》中訂明 2035 年減少建築物用電量的目標相符。³如果環境及生態局和機電工程署可就《香港氣候行動藍圖 2050》和政府其他建議統一匯報進度，並闡明各範疇諸多措施如何整合且實現 2035 年目標，將可加快減碳。
- **為建築工程減碳：**建築工程會導致大量碳排放，如製造鋼材和水泥等材料，以及現場工地施工等方面。思匯歡迎行政長官支持推動公私營界別採用「組裝合成」的高效建築法，以減少相關碳排放並加快房屋供應。思匯建議政府可進一步要求發展商於批出佔用許可證六個月內，須向屋宇署提交計算建築物隱含碳排放的生命週期評估，屋宇署可在其網站公開相關資料，以提高數據透明度，並可成為政府設定建築工程最大碳強度限制的參考基準。計劃可始於政府轄下建築物，並把其納入獲總樓面面積寬免的條件。
- **為交通運輸減碳：**思匯歡迎政府繼續推動電動和氫能汽車，以及與落實與我們之前建議相符的政策。⁴推動電動和新能源公共交通工具及商用車的短期明確目標和路線圖尤為重要。然而，有兩項重要範疇仍待改善：

¹ 《行政長官 2022 年施政報告 — 政策措施》，頁 48。

² 思匯歡迎《施政報告》中提出建築物節能措施如下：

- 在 2024-25 年度將政府建築物和設施的整體能源表現提升超過 6%；
- 把更多家居器具納入「強制性能源效益標籤計劃」，以節省逾 17% 能源。

³ 《香港氣候行動藍圖 2050》頁 33 第 4.4.7 項提及：「我們亦訂下中期目標，以 2015 年的操作環境作為比較基礎，務求在 2035 年或之前，減少新建及現有商業樓宇的用電量 15% 至 20%，並減少住宅類別的用電量 10% 至 15%。」

⁴ 思匯建議可詳見 2022 年報告《為香港道路減碳：香港實現淨零道路交通藍圖》。

- 首先，是次報告制定的政策目標仍側重於公共交通，而非私家車出行。於過去 20 年私家車數量增加逾 70%，但其他車輛數量僅略有增長。私家車大量佔用道路空間，導致交通擠塞，大大增加公共交通工具和貨車行車時間和碳排放，浪費更多燃料。
- 其次，政府須認清產生並傳輸氫能和電力相關的碳排放，購入成本相宜且低碳的氫氣始為氫能汽車能否真正減碳關鍵。
- **減少廢物處理碳排放和其他污染：**思匯歡迎政府承諾實施都市固體廢物收費、增加分類回收以及興建轉廢為能設施，減少把部分郊野公園改建為堆積區的需要。政府可考慮透過引入先進回收技術和改進法規，提高鋰電池和太陽能板回收率，以進一步推動資源循環再用。

國家主席習近平在二十大大會中上提出保護環境、促進綠色生活方式、人與自然和諧共生的發展規劃、支持綠色低碳產業、保護多元生態系統，以及推進「能源革命」等多項願景。思匯支持香港跟隨中央政府重點建設「生態文明」，以對生態負責的經濟創造一個更可持續發展和宜居的社會。

有關思匯早前對 2022-2023 年度《施政報告》的詳細建議，請瀏覽[此連結](#)。

傳媒查詢

請聯絡思匯政策研究所助理營運經理楊敬雯女士（iyeung@civic-exchange.org）。