

新聞稿

零排放交通聯盟冀與政府合作 齊為香港公共道路運輸減碳

香港，2022年7月26日——專營巴士營辦商、能源公司以及不同學者、研究和非牟利機構齊聚一堂，組成「零排放交通聯盟」（下稱聯盟），並於今日誠邀香港政府與聯盟合作，共同為零碳排放道路運輸制定有明確時間表的路線圖。

「十四五」規劃中，中央政府提出深入推進交通領域低碳轉型，並制定法規和鼓勵政策去構建低碳交通運輸體系，落實措施如建設綠色交通基礎設施、推動創新科技等，努力爭取2060年前實現碳中和。

「今日齊聚於此，我們希望業界作為先驅，展示如何更快讓交通運輸立即大幅減碳的方式。」思匯董事會主席歐陽杞浚先生表示：「過去一年，成員間或對建議和期望有所分歧，但無礙我們就共同的願景和目標——使公共道路交通達至零排放——而齊心合作。」

聯盟認為，要實現香港碳中和目標，政府須制定一籃子政策來解決專營巴士獨特的營運挑戰，包括：（一）可供選擇的零排放巴士品牌和型號有限；（二）零排放商用車續航里程不能滿足香港繁忙密集的巴士服務；（三）營運零排放巴士需要高昂投資成本，包括購置巴士和裝置相關基礎及配套設施；以及（四）載客運力減少。

為應對上述挑戰，並為過渡至零排放交通創造有利條件，聯盟透過成員一致認可的《零排放交通建議白皮書》，提出完備的減碳藍圖，其中涵蓋綠色運輸技術、充電設施或加氫燃料等基礎設施發展、車輛監管框架和投資模式等範疇，冀望向政府和立法會議員提供具體建議，以助其制定所需政策。

聯盟向政府提出六項加快減碳的關鍵措施：

1. 由於聯盟了解到政府最早可能於2032年或以前停止新登記使用傳統內燃引擎的巴士，政府須為零碳排放專營巴士制定有明確時間表的路線圖。
2. 與專營巴士公司合作，加快並擴大試驗電動巴士和氫燃料電動巴士計劃的規模，從而測試零排放車隊的營運表現，確定技術可行性。
3. 減少相關技術開發和應用的監管限制。
4. 就發展相關交通和基礎設施及制定標準方面，釐清需要跨政策局協調處理的範疇。
5. 為公共交通營辦商尋找適切營運模式，以支持低碳交通轉型。
6. 大量投資予公共交通，目標達致可量化的模式轉型，邁向零排放綠色交通運輸。

「我們於2021年11月進行調查，發現72%受訪市民支持專營巴士全面零排放，公眾的支持顯然易見。」健康空氣行動行政總裁馮建瑋先生指出：「如果專營巴士可以把整個車隊成功過渡到零排放車輛，將為其他行業樹立榜樣，從而為改善公眾健康以及市民福祉邁進一大步。」

為使香港邁向淨零排放，社會各界都需要把碳排放的界外成本內化，政府亦須鼓勵營辦商確保減碳目標一致。由於油價持續高企，香港公共交通系統有更大誘因實現減碳。聯盟冀望政府考慮以上建議，合作解決技術和其他層面問題，共同推動香港道路交通運輸的減碳規劃。

關於零排放交通聯盟

零排放交通聯盟於 2021 年 7 月成立，由所有專營巴士營辦商、能源公司以及不同學術、研究和非牟利機構組成，旨在就交通運輸減碳此共同目標共享知識、連結相關持份者，並就其公共政策提供建議。

聯盟成員在 2021 年 7 月至 2022 年 6 月舉行九次會議，本著透明對等的原則，由成員推動並一同商討零排放交通議題。各成員基於實證和研究達成共識，共同編寫和審議是次聯合發布的《零排放交通建議白皮書》。

聯盟成員（按類別列出，按英文字母順序排列）

公司／機構／組織／學者	類別
城巴有限公司	專營巴士營辦商
九龍巴士（一九三三）有限公司	
新大嶼山巴士（一九七三）有限公司	
中華電力有限公司	能源公司
香港中華煤氣有限公司	
電能實業有限公司	
熊永達教授（香港理工大學）	學者
羅康錦教授（香港科技大學）	
思匯政策研究所	研究及非牟利機構
健康空氣行動	

媒體查詢

請聯絡思匯政策研究所行政總監姚俊業先生（liu@civic-exchange.org或9326 2240），以及健康空氣行動行政總裁馮建瑋先生（patrick@hongkongcan.org或9834 8892）。